



FRANCHIR L'ERDRE PAR BATEAU, À PIED OU À VÉLO, entre La Chapelle-sur-Erdre et La Chantrerie

CHRONIQUE D'UN PROJET EN CONSTRUCTION ...

- > 2010 : l'idée de franchir l'Erdre en mobilité douce est issue du PDIE de la Chantrerie
- > 2012 : des étudiants de Mines Nantes travaillent sur les conditions administratives, réglementaires, techniques, topographiques... d'un tel franchissement
- > 2013 : des étudiants de l'ENSA (architecture) Nantes réalisent une douzaine de projets de passerelles, avec exposition jury et maquettes
- > 2014 : un concours (national) d'idées jeunes architectes pour le franchissement de l'Erdre par passerelle est lancé et réunit 89 inscrits, 45 projets déposés, 13 retenus par un jury, 3 lauréats
- > 2015-2017 : les membres de l'équipe projet décident de consacrer les trois prochaines années à "faire savoir et donner envie" autour de ce franchissement (bateau, passerelle ou autre)
- > 2018 : expérimentation par bateau sur une semaine entre les pontons de Gachet et de la Grimaudière
- > 2019 : ...

OSONS (APPRENDRE À) FAIRE ENSEMBLE ...

- > Les nombreux participants aux expositions, aux questionnaires, aux débats... ont souligné leur fort intérêt et leur envie d'un franchissement de l'Erdre en mobilité douce.
- > L'approche retenue est collective, elle repose sur un état d'esprit d'écoute et de bienveillance, sans parti pris sur le moyen technique de franchissement (bateau, passerelle, autre).
- > Si la question du financement n'est pas première, elle n'est pas non plus absente, bien évidemment. Elle viendra en son temps.
- > **Comment articuler collectivement les compétences (d'usage, technique, administrative, réglementaire...)** et les intérêts des acteurs à « faire-ensemble » dans le cadre d'une politique publique engagée ? Comment faire ensemble entre société civile et collectivités ?

C'est la question première posée par ce franchissement, c'est la question posée de manière générale en France.

UN PROJET PARTENARIAL ...

- > **Collectif d'entreprises et d'établissements d'enseignement supérieur** : AFUL Chantrerie, Entreprises de La Chapelle-sur-Erdre (ECE), GIE La Fleuriaye
- > **Collectif d'associations environnementales** : Collectif Erdre pour tous, Place au vélo, Fédération des amis de l'Erdre, Vivre à Gachet
- > **Collectif collectivités** : Conseil départemental de Loire Atlantique, ville de La Chapelle-sur-Erdre, ville de Carquefou,



FRANCHIR L'ERDRE PAR BATEAU

entre les pontons de Gachet à Nantes et de la Grimaudière à La Chapelle-sur-Erdre

Expérimentation du lundi 4 au samedi 9 juin 2018

UN PONT TROP LOIN !

Pour franchir l'Erdre à pied ou à vélo, entre La-Chapelle-sur-Erdre et la Chantrerie, il faut emprunter soit le pont de la Jonelière, soit celui de Sucé-sur-Erdre, séparés tous deux de 13 km.

Depuis près de 8 ans, un Collectif d'acteurs* (entreprises, établissements publics, associations et collectivités) travaille sur un projet de franchissement de l'Erdre en mobilité douce.

Permettre aux usagers du territoire, d'effectuer en semaine leur trajet domicile-travail sans voiture, sans bouchon, et profiter en weekend de la beauté de l'Erdre et de ses deux rives.



* Collectif d'acteurs :

AFUL Chantrerie, Entreprises de la Chapelle-sur-Erdre, Erdre pour tous, Fédération des amis de l'Erdre, GIE La Fleuriaye, Place au vélo, Ville de Carquefou, Ville de La Chapelle-sur-Erdre, Vivre à Gachet.

DU LUNDI 4 AU SAMEDI 9 JUIN 2018 : PREMIERE EXPÉRIMENTATION, PREMIER BILAN

Du lundi 4 au samedi 9 juin 2018, deux bateaux de 12 places chacun ont relié les pontons de Gachet à Nantes et de la Grimaudière à la Chapelle-sur-Erdre. De 7h15 à 8h45 le matin et de 16h30 à 18h30 le soir, avec une fréquence de 15 minutes, les passagers ont embarqué avec ou sans leur vélo.

Près de 85 personnes ont participé à cette expérimentation, représentant près de 265 traversées. C'est à la fois bien pour une première, et peu pour le potentiel du territoire. Il est vrai que le temps n'était pas vraiment de la partie et que la communication aurait pu être plus appuyée.

Les entreprises et établissements de part et d'autre de l'Erdre ont apporté 90 % du budget total (5 000 €), le reste venant des participations aux traversées (1,5 € par passage).





DES PASSAGERS TÉMOIGNENT :

CALME, SÉRÉNITÉ ET CONVIVIALITÉ ...

« Le calme, la sérénité et le stress en moins des bouchons » Maud

« Au lieu de passer 20 minutes dans les bouchons, j'ai mis, certes 5 minutes de plus, mais j'étais sur mon vélo, puis sur un bateau, au calme. Ça permet de déconnecter en partant du travail et on se sent plus efficace dès le matin. » Elise

« Le plaisir simple de naviguer quelques minutes, avant et après une journée de travail » Lionel

« Ca m'a permis aussi de discuter pendant la traversée avec des personnes du quartier » Catherine

« La gentillesse des passeurs » Catherine, « La convivialité, l'accueil » Renan

« Commencer et finir sa journée dans un environnement merveilleux ». Juliette

« Profiter d'un moment de pleine nature, rencontrer et partager, initier des liens, faire une vraie coupure après le travail » Emmanuelle

UN PROJET QUI SOULÈVE DES ATTENTES ...

« Belle initiative à renouveler » Carine, « la durée de l'expérimentation est trop courte » Laurent

« J'aimerais qu'il y ait des navettes régulières maintenant ! » Maud

« Je regrette que ce projet n'est duré qu'une semaine, ça me manque déjà » Olivier

« Qu'attendent les collectivités pour s'impliquer plus fortement dans ce projet ? » Ronan

« Ce qui a été mis en place me convient parfaitement, à renouveler ! » Stéphane

EXPÉRIMENTATION RÉALISÉE GRACE AU SOUTIEN DE :



ET DE :
Philippe BOISDRON,
Eléonore DEFACQUE



UN DISPOSITIF VRAIMENT PRATIQUE ...

« Ne faire que 7 km pour me rendre sur mon lieu de travail (au lieu de 18 km) » Emmanuelle

J'ai apprécié « la fréquence des navettes » Pierrick, « la connexion aux circuits pédestres/cycles de part et d'autre, le respect des horaires de départ/arrivée » Laurent

« Simplicité, accessibilité, hors des circuits de gros trafic » Stéphane, « On évite enfin les bouchons » Mickael

« La possibilité de rejoindre la chantrerie depuis arrêt Tram-train Erdre-Active de la Chapelle » Stéphane

« La ponctualité, la fréquence, les plages horaires et la durée de traversée » Daniel, Pierrick, Céline, Laurent, Renan

« L'existence et la facilité d'accès aux pontons » Samy, Pierrick

DES SUGGESTIONS POUR DEMAIN ...

« Une communication insuffisante » Olivier, Aline, Emmanuelle, « la durée de l'expérimentation trop courte pour que le bouche à oreille fasse connaître le service » Mickael

« Les contraintes de s'inscrire à l'avance sur un créneau ne permet pas d'être flexible et autonome » Elise

« Les modalités de paiement à rendre plus simples, le prix peut être un frein pour une utilisation permanente » Patrick

« L'absence d'abri en cas de pluie. » Christophe, « il faut des bateaux couverts pour la pluie » Emmanuel

« Améliorer l'accès des vélos aux bateaux » Lionel, Dominique, Pierrick

« Passer à une expérimentation d'un mois complet pour 2019 avec l'aide des collectivités » Ronan

